

Существующие Требования к автошколам	Предлагаемые Требования к автошколам	Комментарии и обоснования
<p>Аппаратно-программные комплексы тестирования и развития психофизиологических качеств водителя должны обеспечивать оценку и повышать уровень психофизиологических качеств необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством.</p>	<p>АПК (тестирование) вводить добровольно, любого производителя, убрать темы: повышать уровень психофизиологических качеств и формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством.</p>	<p>Специалистам известно, что тренировка скорости реакции невозможна, а развитие других психофизиологических качеств весьма сомнительно т.к. перенос навыков в реальную ситуацию возможен при полной идентичности входящей информацией и органов управления.</p>
<p>Закрытая площадка (автодром, в том числе автоматизированный) для первоначального обучения вождению транспортных средств¹ должна иметь ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, а также технические средства организации дорожного движения, обеспечивающие их круглогодичное функционирование. Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 – 16 % включительно, использование колейной эстакады не допускается. Коэффициент сцепления колеса с покрытием автодрома (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4. В случае проведения обучения в темное время суток освещенность автодрома должна быть не менее 20 лк.</p>	<p>Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств должна иметь ровное, твердое покрытие и оборудование, позволяющее выполнение программы обучения. Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 6-8 %, использование колейной эстакады не допускается. В случае проведения обучения в темное время суток, освещенность автодрома должна быть не менее 5 люкс в соответствии с дорожным ГОСТ.</p>	<p>Требуется упростить процедуру выделения земли, а цена аренды земли должна соответствовать социальной значимости (сейчас цены на это назначение просто нет). Коэффициент сцепления не прописывать (невозможно проверить). Уклон эстакады необходимо снижать из-за того, что видимость дороги появляется в пределах 6-8 %. В реальных условиях водитель всегда видит дорогу. Освещение привести в соответствие с дорожным ГОСТ.</p>
<p>В целях имитации реальных условий движения на площадке оборудуются перекресток, пешеходный переход, железнодорожный переезд, устанавливаются дорожные знаки, светофор и иные технические средства организации дорожного движения, а также наносится разметка в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».</p>	<p>Закрытая площадка должна иметь оборудование, позволяющее выполнять программу обучения.</p>	<p>Автоматизированные автодромы предназначены для сдачи экзаменов и к программе обучения не имеют отношения.</p>
<p>Учебное транспортное средство должно быть оборудовано: аппаратно-программным комплексом, обеспечивающим аудио-видео наблюдение за проезжей частью, контрольно-измерительными приборами, основными и дополнительными органами управления автомобилем, действиями кандидата в водители и мастера производственного обучения (экзаменатора), а также регистрацию и хранение полученной информации.</p>	<p>АПК (видео) оборудование автомобилей добровольно, кто не имеет, претензии по экзамену не принимать, базу данных не сдавать, и не хранить, кроме дня экзамена. Возможность перестановки блока регистратора с машины на машину кроме камер, микрофона.</p>	<p>Объемы информации с АПК (видео) огромны, да и не нужны, кроме случаев апелляции в день экзамена. Предоставить запись предмета апелляции забота автошколы. На экзамене все машины автошколы не выезжают, перестановка регистратора экономит 35% расходов на АПК.</p>
	<p>Наличие у автошколы сайта в интернете или Веб – страницы, с указанием фактических адресов, площадок или автодромов, цен на услуги и образцов договоров.</p>	<p>Информация потребителя о фактическом состоянии автошколы и один из способов оперативного контроля за её деятельностью.</p>