

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ
(РОСПАТЕНТ)

Бережковская наб., 30, корп. 1, Москва, Г-59, ГСП-5, 123995. Телефон (8-499) 240-60-15. Факс (8-495) 234-30-58

На № от

Наш № 2010124017/11(034316)

620063, г.Екатеринбург, а/я 337, Т.Г.
Прянчиковой, рег. N 1023

При перепишке просим ссылаться на номер заявки и
сообщить дату получения настоящей корреспонденции
от

08 ИЮЛ 2010

РЕШЕНИЕ

о выдаче патента на полезную модель

(21) Заявка № 2010124017/11(034316)

(22) Дата подачи заявки 10.06.2010

В результате экспертизы заявки на полезную модель установлено, что

заявленная полезная модель

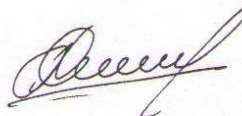
заявленная группа полезных моделей

относится к объектам патентных прав, заявка подана на техническое решение, охраняемое в качестве полезной модели, и документы заявки соответствуют установленным требованиям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, в связи с чем принято решение о выдаче патента на полезную модель.

Заключение по результатам экспертизы прилагается.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Руководитель



Б.П.Симонов

239
10.08.10.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ЭКСПЕРТИЗЫ

(21) Заявка № 2010124017/11(034316) (22) Дата подачи заявки 10.06.2010
 (24) Дата начала отсчета срока действия патента 10.06.2010

ПРИОРИТЕТ УСТАНОВЛЕН ПО ДАТЕ

(22) подачи заявки 10.06.2010

(72) Автор(ы) Лунегов Е.И., RU

(73) Патентообладатель(и) Общество с ограниченной ответственностью "УралЭнергоКомплект
 Охранные Системы", RU

(54) Название полезной модели Система тестирования мастерства управления наземным
 транспортным средством

(см. на обороте)

01	1	110106
----	---	--------

ВНИМАНИЕ! С целью исключения ошибок просьба проверить сведения, приведенные в заключении, т.к. они без изменения будут внесены в Государственный реестр полезных моделей Российской Федерации, и незамедлительно сообщить об обнаруженных ошибках.

Адрес для переписки с патентообладателем или его представителем, который будет опубликован в официальном бюллетене
указан на лицевой стороне бланка решения

Адрес для направления патента
указан на лицевой стороне бланка решения

В результате экспертизы заявки, проведенной в отношении первоначальной формулы полезной модели установлено соответствие заявленной полезной модели требованиям статьи 1349 и пункта 5 статьи 1351 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – Кодекс) и соответствие заявки требованиям пункта 4 статьи 1390 Кодекса.

На основании пункта 1 статьи 1390 Кодекса экспертиза заявки проведена без проверки соответствия заявленной полезной модели условиям патентоспособности «новизна» и «промышленная применимость», предусмотренным пунктом 1 статьи 1351 Кодекса.

Формула полезной модели приведена на странице(ах) 3,4.

801011		10
--------	--	----

(21) 2010124017/11

(51) МПК
G09B 9/04 (2006.01)

(57)

1. Система тестирования мастерства управления наземным транспортным средством, включающая размещенную на площадке зону испытательного упражнения, выполненную с возможностью перемещения по ней транспортного средства, которая содержит как минимум одну контрольную область, как минимум один датчик, аппаратно-программный комплекс, взаимосвязанный с датчиком, отличающаяся тем, что датчик выполнен в виде бесконтактного датчика положения и расположен на площадке с возможностью осуществления контроля положения транспортного средства относительно контрольной области.

2. Система по п.1, отличающаяся тем, что бесконтактный датчик положения выполнен в виде ультразвукового датчика и/или оптического датчика и/или видеодатчика и/или лазерного датчика.

3. Система по п.1, отличающаяся тем, что в качестве контрольной области используют линию разметки и/или область, обозначенную линией разметки.

4. Система по п.3, отличающаяся тем, что линия разметки выполнена в виде линии фиксации выполнения упражнения и/или линии начала выполнения упражнения и/или линии окончания выполнения упражнения и/или линии начала и окончания выполнения упражнения и/или линии «СТАРТ» и/или линии «СТОП» и/или линии «ФИНИШ» и/или стоп-линий и/или контрольной линии.

5. Система по п.1, отличающаяся тем, что в качестве контрольной области используют как минимум один участок зоны испытательного упражнения.

При публикации сведений о выдаче патента будет использовано первоначальное описание и первоначальные чертежи.

Зам. зав. отделом транспорта и
спецтехники ФГУ ФИПС



М.Е. Стебелева
8 499 240 62 65

М.М. Борякина
8 499 240 62 64

3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12